

कोलकातापोर्टट्रस्ट
कोलकातानवंबर2014

MRN/HMR/KD/158एच.एम. (आर) कार्यालय

दिनांक30.09.2013

कोलकाता (हल्केचैनलड्राफ्ट) कोलकाताकेलिएनवंबर2013केमाहकेलिएअनुमानितताजापानीड्राफ्टपूर्वानुमान

भीतरी दिनांक	12केटीए सऔरअ धिक	10.5केटी एसऔरअ धिक	9केटीएसऔ रअधिक	7केटीएस औरअधिक	आरोहणस मय	नोट्स
						1.जहाजअग्रिममेंएसएसबी4147.4और8295.4केहार्ट जकमसेकम24घंटेपहलेपायलटस्टेशनकेलिएअप नेईटीएकोरिपोर्टकरेंगे।
						2.मिडिलटोनचैनलमेंपायलटआरोहणकेसमयचैन ल16/68परपायलटस्टेशनसेसंपर्ककरेगा।
						3.सैंडसहैड्सपहुंचनेपरपूर्वीयचैनलहल्केजहाज(21*04' N,88*11'12.5E)केदक्षिणीतरफपररुकनाचाहिए।
						4.वीटीएमएससहायतानियंत्रणस्टेशनहल्दिया ((22*02'N88*06'E)सेवीएचएफचैनलपरसेअधिकउप लब्धहै।
बाहरी						5.बाहरीगहरीड्राफ्ट्सपूर्वदिनकेलहरपरबीबीबंदरगा होंकेलिएलाएजानेवालेजहाजलागूहोतेहैं।
						6.एकहल्काड्राफ्टडतेजजहाजकुछनिश्चिततिथि योंपरडॉकहैडसेलिंगसेप्राप्तकियाजासकताहै।
						7.ड्राफ्ट्ससमन्वयकाविषयहैं।
						8.अपनेजहाजोंकीसुरक्षाकेलिएउनकेएजेंटोंकेमा ध्यमसेनदीकिनारेचाटर्सउपलब्धकरानेकेलिएमा स्टरहेतुयहअनिवार्यहै।
						9.ई. गट-2.8मीटरऔरमोयापुर-3.2मीटर
						10.यदिकोईनियोजितमापदंडबदलतेहैंतोउसकेअनु सारड्राफ्ट्सकोसमन्वितकिएजानेकीसंभावनाहै।
						11.जहाजडीएचऔरजीआरकेबीच0.2मीटरट्रीमए फटीमेंहोनाचाहिए।

					12. दिनके अधिकतम ड्राफ्ट प्राप्त करने के लिए जहाज बाउंडडी एचवबीबी और कोलकाता आरोहण समय द्वारा उठना चाहिए। वे केवल दोलहरों में प्रवेश कर सकते हैं। 13. आंतरिक और बाहरी दोनों ड्राफ्ट्सक्रम में सभी लाइट्सों का विषय हैं। 14. कोलकाता/बीबीजहाज एलओए 160 मीटर और अधिक उचित ड्राफ्ट अनुमानित ड्राफ्ट से 0.2 मीटर से कम होंगे। 15. सुरक्षित पारगमन के लिए जहाजों को दो से वायोग्य आश्रयों को आवश्यकता होती है। 16. सभी जहाज ए.आई.एस. पायलट प्लग को प्रचालनात्मक होना आवश्यक है। हस्ता./- (जेघोष) बंदरगाह मास्टर (नदी)
--	--	--	--	--	---