

कोलकातापोर्टट्रस्ट
हल्दियादिनजनवरी 2014

MRN/HMR/HD/D/160एच.एम. (आर) कार्यालय

दिनांक 12 जनवरी 2014

12 केटीएस और अधिक के जहाजों के लिए हल्दिया के लिए जनवरी 2014 के माह हेतु अनुमानित ताजा पानी ड्राफ्ट पूर्वानुमान
(परिवर्तन का विषय)

भीतरी: हल्दिया डॉक और हल्दिया तेलघाट नोट्स

दिनांक	ए	बी	1. 12 केटीएस से नीचे प्रत्येक नाट के लिए 0.1 मीटर कम किए जाने के लिए 12 केटीएस नदी गति ड्राफ्ट के लिए परिकल्पित
			2. ओएलश्रेणी
			क) 180 मीटर से अधिक
			ख) 180 मीटर तक
			3. मिडल टन चैनल पायलट आरोहण। पायलट स्टेशन से समय की पुष्टि की जानी चाहिए।
			4.
			एचएमआर/एमएमओएच से उन के एजेंटों के लिए हुगली नदी के मुहाने नेविगेशन चार्ट्स पर मास्टर उपलब्ध कराए जाने चाहिए।
			5. आवक जहाज पायलट स्टेशन के लिए उन के ईटीएस डेड लाइन्स को रिपोर्ट करने चाहिए और बढ़ने से पहले ईसीएलवी (2104 एन, 881112 ई) और गैस्पर चैनल के बीच मार्ग दर्शन के लिए पूछा जाना चाहिए।
			6. वीएचएफ चैनल 16/68 से अधिक कम हल्के जहाज (212154 एन, 880930 ई) पर वीटीएमएस स्टेशन हल्दिया से सहायता उपलब्ध है।
			7. हल्दिया डॉक्स और एचओजे के लिए पूर्वानुमान लागू। परिवर्तन का विषय
			8. मोरिंगर स्सी आवश्यकता:
बाहरी			क) HOJ1 - 5+3+3 FOR'D 3+3+5 AFT HOJ2/3 - 4+4+3 FOR'D 3+4+4 "
			ख) प्रत्येक स्सी पर अलग काइल होनी चाहिए। स्सी पर किसी प्रकार के दोहराव की आवश्यकता नहीं है।
			9. स्पष्ट शिपिंग लेन रखते हुए स्टैंडर्ड डेड लाइन्स में सहारा लेने के लिए आंतरिक जहाजों को इंतजार करते हुए पायलट
			10. ध्वनियों में बदलाव के कारण एचओजे 1 में एलओए/ड्राफ्ट पर प्रतिबंध लगाए जाने की संभावना होती है। एचओजे 1 में जहाजों की स्वीकृति एमएमओएच से अग्रिम में सूचना दी जा सकती है।
			11. अपने जहाजों की सुरक्षा के लिए उनके एजेंटों के माध्यम से नदी किनारे चार्ट्स उपलब्ध कराने के लिए मास्टर हेतु अनिवार्य है।
			12. जेलिंग घम - 3.5 मीटर और आकलेंड - 4.1 मीटर पर आधारित साउंडिंग

			13.उनकेइंजन,स्टीयरिंगआदिसहीचलरहेहैंसुनिश्चितकरनेकेलिएसागरऔरहल्दियाकेबीचसभीजहाजोंकेलिएकोईबंदरगाहनहींहै। 14.सभीजहाजोंकेसुरक्षितपारगमनकेलिएदोसर्विसयोगबाअरआश्रयोंकीआवश्यकताहै। 15.सभीजहाजोंकोचलाएजानेकेलिएए.आई.एस. पायलटप्लगआवश्यकताहै। (जेघोष) बंदरगाहमास्टर (नदी)
--	--	--	---

कोलकातापोर्टट्रस्ट हल्दियारात्रिजनवरी 2014 MRN/HMR/HD/D/160 एच.एम. (आर) कार्यालय दिनांक 12 नवंबर 2014			
भीतरी	हल्दियाडॉक	12केटीएसऔरअधिककेजहाजोंकेलिएहल्दियाकेलिएजनवरीमार्च2014केमाहहेतुअनुमानितताजापानीड्राफ्टपूर्वानुमान (परिवर्तनकाविषय)	
दिनांक	ए	बी	नोट्स
क			रात्रिमेंभीतरीजहाज
			1. हल्दियाडॉक्सकेलिए - 230मी. तक।8.5मीटरतकएलओएऔरअधिकतमड्राफ्ट
			2. हल्दियातेलघाटकेलिए - 135मी. तक।6.5मीटरतकएलओएऔरड्राफ्ट
			3. रातमेंबर्थिंगकेलिएउचितरडारइत्यादिसहितपूर्णतसुसज्जितजहाजोंकेहोनेकीअपेक्षाकीजातीहै।
			4.
			अपनेजहाजोंकीसुरक्षाकेलिएउनकेएजेंटोंकेमाध्यमसेनदीकिनारेचाटर्सउपलब्धकरानेकेलिएमास्टरहेतुयहअनिवार्यहै।
			5. उसदिनऔरउसदिनसूरजउगनेकेबीचउपलब्धज्वारभाटेकेलिएरात्रिड्राफ्टलागू।
			6.
			उनकेइंजन,स्टीयरिंगआदिसहीचलरहेहैंसुनिश्चितकरनेकेलिएसागरऔरहल्दियाकेबीचसभीजहाजोंकेलिएकोईबंदरगाहनहींहै।
बाहरी			7. मिडिलटनचैनलमेंपायलटआरोहण
			8. सभीजहाजए.आई.एस. पायलटप्लगकेप्रचालनमेंहोनेचाहिए।

			(જેઘોષ) બંદરગાહમાસ્ટર (નદી)