



सत्यमेव जयते

The Kolkata Gazette

Extraordinary
Published by Authority

Monday, November 20, 2023

PART II - Advertisements, Notices

Notice

No legal responsibility is accepted for the publication of advertisements/ public notices in this part of the Kolkata Gazette. Persons notifying the advertisements/ publications will remain solely responsible for the legal consequences and also for any other misrepresentation etc.

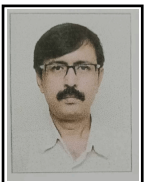
By Order,
Public Enterprises &
Industrial Reconstruction Department
Government of West Bengal

THE KOLKATA GAZETTE, EXTRAORDINARY, November 20, 2023

Application for Publication of Public Notice

I SUBHRA KAMAL DHAR, son of DIPAK DHAR R/o FLAT 3A,45,DUM DUM PARK,KOLKATA- 700055, have been authorized by the SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT,KOLKATA to publish the Rules & Regulations as per the enclosed text matter.

It is certified that, I on behalf of SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT,KOLKATA have complied with all other legal requirements in this connection.



The information published in this Gazette Notification has been provided by me, this is true & correct to the best of my knowledge and belief.

If any legal issue arises in this regard at any stage, I shall be personally responsible for any consequences arising therefrom.

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

सं०एसएमपीके/04/2023-24

अधिसूचना

कोलकाता राजपत्र, असाधारण

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 27(1) के संदर्भ में; पत्तन, जहाजरानी और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) ने महापत्तन प्राधिकरणों को मौजूदा टर्मिनल ऑपरेटरों / पीपीपी रियायत-ग्राहियों के टैरिफ तय करने पर विचार करने का निर्देश दिया है, जो 'टैम्प' के 2005 और 2019 टैरिफ दिशानिर्देशों द्वारा शासित थे।

2. मौजूदा बीओटी ऑपरेटर, टीएम इंटरनेशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड (टीएमआईएल) के दर-मान की वैधता 18 जुलाई, 2023, को समाप्त हो गई है। टीएमआईएल ने 28 अगस्त, 2023 के पत्र के माध्यम से पोर्ट, से अनुरोध किया है कि उनके दर-मान की वैधता को इसके समाप्ति के बाद छह महीने के लिए बढ़ाया जाए, अथवा उस अवधि तक जब तक नए दर-मान को इंडेक्सेशन के अधीन मंजूरी दे दी जाती है और उन्होंने यह भी अनुरोध किया कि नए दरमान तैयार करने के लिए अपनाई जाने वाली प्रक्रिया से अवगत कराया जाए।

3. वर्तमान में टैम्प द्वारा वर्ष 2005 और 2019 में जारी पूर्ववर्ती टैरिफ दिशानिर्देशों, द्वारा शासित मौजूदा बीओटी ऑपरेटरों के टैरिफ निर्धारण के लिए कोई टैरिफ दिशानिर्देश नहीं हैं। ऐसे दिशानिर्देशों के अभाव में न तो बीओटी ऑपरेटर टैरिफ निर्धारण के लिए अपना प्रस्ताव प्रस्तुत करने की स्थिति में हैं और न ही पोर्ट टैरिफ प्रस्ताव की जांच करने और उसे तय करने की स्थिति में है।

4. चूंकि टैरिफ वैधता में शून्यता नहीं हो सकती, इसलिए उनके दरों के पैमाने के बढ़ाए जाने के लिए टीएमआईएल के प्रस्ताव पर पोर्ट द्वारा विचार किया जाना आवश्यक है।

5. तदनुसार, महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 27 के तहत प्रदत्त शक्ति के साथ-साथ उक्त अधिनियम की धारा 53 के तहत, इस संबंध में एमओपीएसडब्ल्यू द्वारा दिए गए निर्देश का प्रयोग करते हुए श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता (एसएमपीके) के बोर्ड टीएमआईएल के आवेदन के आधार पर, संकल्प संख्या आर/640/एचडीसी/एफआईएन/3/10/2023 दिनांक 06 अक्टूबर 2023 के तहत सभी टैरिफ तत्वों पर इंडेक्सेशन के साथ, 18 जुलाई, 2023 से छह महीने की अवधि के लिए (यानी 17 जनवरी, 2024 तक) अपने दर-मान की वैधता को विस्तार देता है। ।

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता महापत्तन प्राधिकरण के बोर्ड के आदेश से

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

No. SMPK/04/2023-24

NOTIFICATION

The Kolkata Gazette, Extraordinary

In terms of Section 27(1) of Major Port Authorities Act, 2021, Ministry of Ports, Shipping & Waterways (MoPSW) has directed Major Port Authorities to consider fixing tariff of existing Terminal operators / PPP concessionaires who were governed by 2005 and 2019 Tariff Guidelines of TAMP.

2. Validity of Scale of Rates of existing BOT operator TM International Logistics Limited (TMILL) has expired on July 18, 2023. TMILL has requested port, vide letter dated August 28, 2023, to extend the validity of their Scale of rates for six months after expiry of its validity or till such period the new rates are approved, subject to indexation, and also requested Port to inform the procedure to be followed for framing the new Scale of Rates.

3. Presently there are no Tariff Guidelines for fixation of tariff of existing BOT operators governed by erstwhile Tariff Guidelines of 2005 & 2019 issued by TAMP. In absence of such guidelines, neither the BOT Operators are in a position to submit their proposal for tariff fixation nor port is in a position to examine and fix the tariff proposal.

4. As there cannot be void in the tariff validity, the proposal of TMILL for extension of their Scale of rates is required to be considered by port.

5. Accordingly, in exercise of power conferred under section 27 of Major Port Authorities Act 2021 as well as direction given by MoPSW in this regard under section 53 of the said Act, the Board of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata (SMPK) based on application of TMILL, hereby extends the validity of their Scale of Rates for a period of six months from July 18, 2023 (i.e. till January 17, 2024) with indexation on all tariff elements vide Resolution No. R/640/HDC/FIN/3/10/2023 dated October 06, 2023.

**By order of Board of Major Port Authority for
Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata**